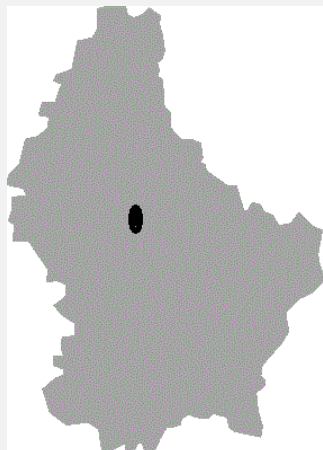


Développement et validation de pneus écologiquement durables par des technologies d'amélioration du cycle de vie – ECO2 Tyre Tech

Carte de localisation du projet



N° de projet	LIFE09/ENV/LU/ 000390
Bénéficiaire	Goodyear S.A.
Adresse:	Avenue Gordon Smith L - 7750 Colmar-Berg
Contact:	M. Georges THIELEN Tél : +352 81 992585 Fax. +352 81 993856 Email. georges.thielen@goodyear.com
Thème	Réduction des émissions de gaz à effet de serre
Durée	01/09/2010 - 31/03/2014
Coût total	5 285 323 €
Contribution CE	2 267 662 (42.90 %)
Localisation	Luxembourg

1. CONTEXTE

Le transport routier génère plus de 20% de toutes les émissions de CO2 dans l'Union Européenne, les véhicules individuels étant responsables de plus de la moitié de ces émissions. L'industrie automobile a réalisé des progrès dans ce domaine en remplissant ses obligations, dans le cadre d'un engagement volontaire de mettre sur le marché des voitures émettant moins de CO2, et ce faisant elle a apporté une contribution significative à la stratégie de réduction de l'émission de gaz à effet de serre de l'Union.

L'équipement des voitures par des systèmes obligatoires de contrôle régulier de la pression pour les pneus est d'une grande importance car la pression des pneus peut influencer sur la Résistance au Roulement (RR) des pneus et dès lors sur la consommation de carburant. La perte due à la RR des pneus participe pour environ 20% à la consommation de carburant des voitures donc une augmentation de la RR de 10% peut être considérée comme générant une augmentation de consommation de 2%.

Pour 2012 la réglementation sur les performances des pneus fixera des standards minimaux sur la RR et sur le bruit qui sont les facteurs d'impact majeurs selon l'analyse de cycle de vie des pneus.

2. OBJECTIFS DU PROJET

Le projet développera un concept de pneu environnementalement durable basé sur des solutions à partir d'un nouveau matériau vert et des concepts de fabrication permettant de réduire le poids des pneus. Les bénéfices écologiques et économiques seront validés à l'aide des modèles informatiques les plus récents de calcul de l'empreinte CO2 et du cycle de vie.

L'objectif est d'augmenter les performances environnementales du pneu en améliorant toutes les étapes du cycle de vie des activités impliquées dans la fabrication, l'utilisation et le recyclage du pneu. Les objectifs du projet en relation avec la fabrication du pneu comprennent :

- l'incorporation de matériaux recyclés (dérivés d'objets en caoutchouc usagés) ;
- l'incorporation de nouveaux matériaux renouvelables (lignine) ;
- l'introduction de nouveaux composés chimiques pour la vulcanisation des pneus et pour le traitement contre le vieillissement ne présentant pas de toxicité aquatique ou une toxicité moindre que les produits actuels.

Le projet vise l'amélioration des performances du pneu pendant la phase d'utilisation par :

- La réduction de la RR permettant une réduction de la consommation ;
- L'amélioration des performances d'usure du pneu de façon à diminuer la quantité de particules produite par kilomètre parcouru.

Les résultats attendus sont :

- réduction de la RR de 40% ;
- réduction moyenne de 25% du poids de la gamme Premium de Goodyear ;
- augmentation de 25% de la distance moyenne parcourue pour la gamme Premium de Goodyear ;
- réduction moyenne de l'ordre de 3dBA (décibels audibles) du bruit de la même gamme ;
- teneur de 15% en nouveaux matériaux recyclés et renouvelables des pneus et de 30% dans les matériaux bruts et la fabrication des pneus ;
- une fin de vie améliorée avec une capacité de recyclage augmentée de 30%.